

大城事



■新启用的高架天桥，能让驾驶者直接进入莎阿南第7区。

可疏緩塞車 · 10萬人受惠

莎第7區高架橋 啓用

(莎阿南28日讯) 莎阿南第7区衔接联邦大道高架天桥正式启用，预计将有10万驾驶者受惠，令当地交通阻塞状况减少43%。

高架桥全长约5公里，从吉隆坡前来的方向，透过高架桥进入莎阿南第7区的共有4车道，可缓和柏西然卡阳安 (Persiaran Kayangan)、柏西然柏迈 (Persiaran Permai)、罗弄可鲁里 (Lorong Keluli)、柏西然贝斯达里 (Persiaran Bestari)、巴当爪哇 (Padang Jawa)、铅路 (Jalan Plumbum)、水晶路 (Jln Kristal) 及白金路 (Jln

Platinum) 的交通。

这个项目也获得当地发展商i-city协助，于2012年动工，2015年竣工，大道局及南北大道公司则在施工期间负责监督。

耗5000萬打造

雪州大臣拿督斯里阿兹敏阿里为高架桥开幕时指出，高架桥造价约5000万令吉，属于雪州大臣办公室下一项发展计划，并雪州发展机构负责承建工作。

他说，莎阿南是雪州首都，屋业、商业、旅游景点等都发展蓬勃，兴建这座高架桥有利于当地的发展。

“据交通大蓝图报告，许多人外出爱用私家车代步，



■阿兹敏阿里(左)巡视高架天桥。

不爱用公共交通，原因是公共交通不完善，州政府也积极完善化雪州及巴生谷的交通，如提供我的雪兰莪免费巴士。”

出席者包括雪州高级行政议员拿督邓章钦、雪州财政司拿督诺丁、雪州秘书拿督阿敏、大臣机构总营运长苏凡艾芬迪等。

大臣：撥款雪工程局增至3.7億

阿兹敏阿里指出，雪州政府为满足雪州经济需求，今年给雪州公共工程局增加5300万令吉拨款，总额达3亿3700万令吉，作为州内基建及公共建设需求。

他说，这包括耗资1亿9920万令吉，提升八打灵县莫达哈里路，及耗资1亿5000万令吉提升雪邦哥打华里山 (Kota Warisan) 建街建路，及发展费1900万令吉。

他指出，若中央政府有任何发展在雪州落实，也需与州政府讨论，确保人民的利益。

(吉隆坡28日讯) I-公司执行主席丹斯里林金煌认为，高架桥是州政府对i-City将为莎阿南带来新经济活动刺激的一项认证。

他发文告说，2008年当他们的第一期工程完成，并开设多媒体超级走廊 (MSC) 数码中心，吸引超过100家大马MSC公司加入，2009年i-City休闲乐园开幕后，第7区更冒起

林金煌：州政府建高架橋 i-City帶旺莎阿南獲認同

成为其中一个旅游景点。

“未来将有3家酒店，预计在2018年建竣150万平方尺的购物商场中环广场@i-City，将会令这儿成为一个购物中心。”

他指出，为负荷即将出现的车流量，i-City预料

在年尾完成6500个车位。

“这项早在2011年策划的高架桥，正是为了配合今时情况，疏缓这转型所带来的交通。”

他说，高架桥由州政府策划，不过i-City也贡献了约一半的资金。